

CARACTERÍSTICAS

Temperatura ambiente	-20 ÷ 80 °C
Fluido	ar filtrado, com ou sem lubrificação
Pressão de trabalho	1,5 ÷ 10 bar
Cabeçotes	alumínio fundido a pressão
Camisa	alumínio anodizado
Pistão	alumínio fundido a pressão
Patim de guia	resina acetálica
Haste	aço cromado, aço inox a pedido
Juntas pistão	NBR
Bússola guia haste	auto-lubrificante e auto-alinhamento original UNIVER
Protetor	NBR
Amortecedores	pneumáticos reguláveis
Outras versões disponíveis	tandem, tandem 2 posições, tandem contraposto, tandem haste comum (a pedido)



CHAVE DE CODIFICAÇÃO

K	L	2	0	0	0	3	2	0	0	5	0	M	
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	--

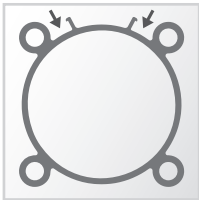
1 Série	2 Tipo	3 Versão	4 Diâmetro (mm)
KL = Cilindros pneumáticos ISO 15552 Ø 32÷125 mm Magnético de série	1 = Haste inox 2 = Haste cromada	00 = D.E. Versão padrão 01 = D.E. Haste passante 60 = S.E. Haste retraída curso Máx 50 mm 70 = S.E. Haste estendida curso Máx 50 mm D.E. = Duplo efeito S.E. = Simples efeito	032 = Ø32 040 = Ø40 050 = Ø50 063 = Ø63 080 = Ø80 100 = Ø100 125 = Ø125
5 Curso (mm)	6 Variação	7 Magnético	8 Variação ATEX
0025 = 25 0150 = 150 0320 = 320 0700 = 700 0050 = 50 0160 = 160 0350 = 350 0800 = 800 0075 = 75 0175 = 175 0400 = 400 0900 = 900 0080 = 80 0200 = 200 0450 = 450 1000 = 1000 0100 = 100 0250 = 250 0500 = 500 0125 = 125 0300 = 300 0600 = 600	F = Para uso com unidade de bloqueio com protuberância reduzida G = Para uso com unidade de bloqueio com protuberância reduzida ISO	M = Versão magnética padrão de série	X = ATEX (a pedido) Para tipos e versões, consulte o catálogo ATEX

A pedido versões KL190 e KL290 com juntas para alta temperatura (Máx 120°C) e versões com juntas para baixa temperatura (Máx -30°C)

FIXAÇÃO E ACESSÓRIOS

Ø	Garfo fixação com pino	Terminal rotular autolubrificado	Compensador angular reto	Compensador angular 90°	Articulação autoalinhada	Fixação traseira fêmea com pino	Fixação cavalete a 90° (CETOP)	Fixação cavalete a 90°	Fixação cavalete a 90° (CNOMO)	Fixação traseira fêmea estreita com pino	Fixação cavalete articulada
32	KF-15032	KF-17032	KF-22025	KF-23025	KF-24032	KF-10032A	KF-19032CTA	KF-19032	KF-19032CN	KF-10032AS	KF-19032SC
40	KF-15040	KF-17040	KF-22040	KF-23040	KF-24040	KF-10040A	KF-19040CTA	KF-19040	KF-19040050CN	KF-10040AS	KF-19040SC
50	KF-15050	KF-17050	KF-22050	KF-23050	KF-24050	KF-10050A	KF-19050CTA	KF-19050	KF-19040050CN	KF-10050AS*	KF-19050SC
63	KF-15050	KF-17050	KF-22050	KF-23050	KF-24050	KF-10063A	KF-19063CTA	KF-19063	KF-19063080CN	KF-10063AS	KF-19063SC
80	KF-15080	KF-17080	KF-22080	KF-23080	KF-24080	KF-10080A	KF-19080CTA	KF-19080	KF-19063080CN	KF-10080AS*	KF-19080SC
100	KF-15080	KF-17080	KF-22080	KF-23080	KF-24080	KF-10100A	KF-19100CTA	KF-19100	KF-19100125CN	KF-10100AS	KF-19100SC
125	KF-15125	KF-17125	-	-	-	KF-10125A	KF-19125CTA	-	KF-19100125CN	KF-10125AS	KF-19125SC
Ø	Fixação traseira macho oscilante	Fixação traseira macho	Flange diant./traseira	Cantoneira fixação "L"	Fixação munhão ant./post. oscilatória	Suporte munhão	Fixação tipo munhão	Sensor DF e alojamento DHF			
32	KF-11032S	KF-11032	KF-12032	KF-13032	KF-14032AP	KF-41032	KLF-14032	DF DHF-002100			
40	KF-11040S	KF-11040	KF-12040	KF-13040	KF-14040AP	KF-41040050	KLF-14040				
50	KF-11050S	KF-11050	KF-12050	KF-13050	KF-14050AP	KF-41040050	KLF-14050				
63	KF-11063S	KF-11063	KF-12063	KF-13063	KF-14063AP	KF-41063080	KLF-14063				
80	KF-11080S	KF-11080	KF-12080	KF-13080	KF-14080AP	KF-41063080	KLF-14080				
100	KF-11100S	KF-11100	KF-12100	KF-13100	KF-14100AP	KF-41100125	KLF-14100				
125	KF-11125S	KF-11125	KF-12125	KF-13125	KF-14125AP	KF-41100125	KLF-14125				

* = Se utilizado com articulação traseira macho diâmetro 50-80, use KF-11050SSA (pino Ø16) e KF-11080SSA (pino Ø20)



Perfil do tubo com alojamento sensor integrado original UNIVER desde 2005



Sensor integrado série DF



Pistão magnético padrão de série



Parafusos de fixação integrados no perfil dos cabeçotes



Alojamento sensores disponíveis em diversas posições



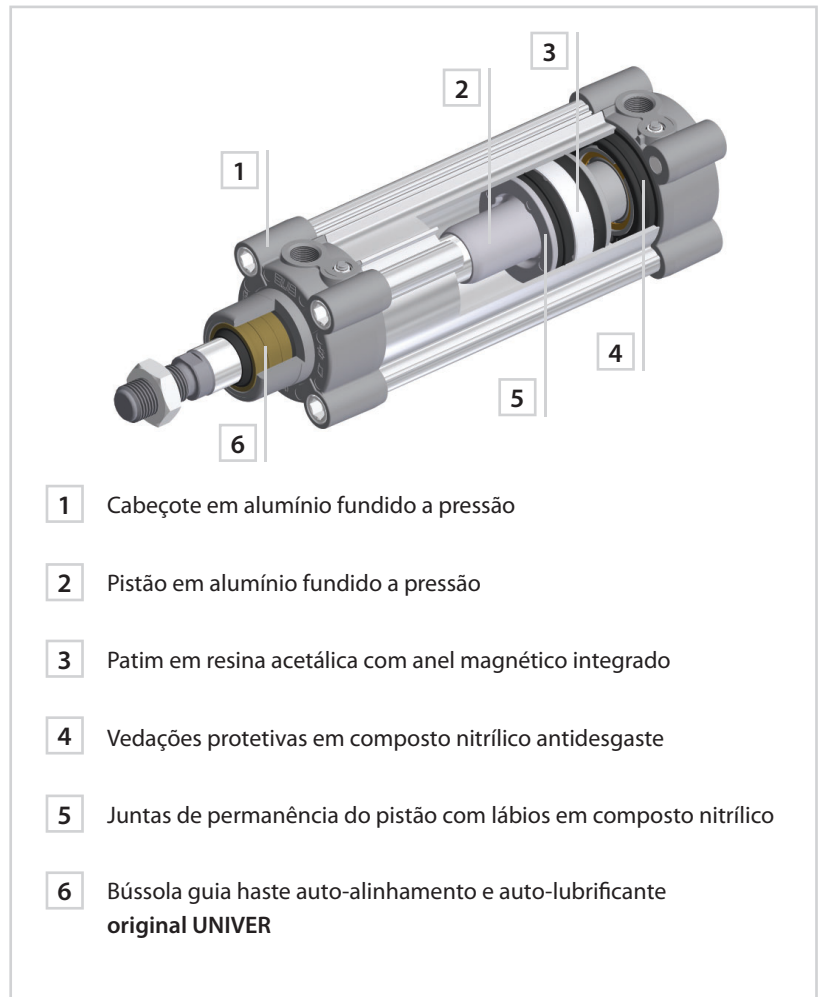
Possibilidade de montar os sensores DH através suportes



Fixação tipo munhão com sistema de bloqueio garantido da experiência UNIVER no setor AUTOMOTIVE



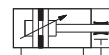
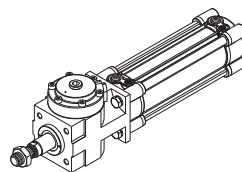
Acessórios de fixação padrão original UNIVER



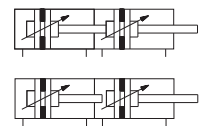
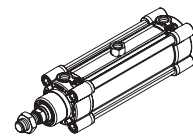
- 1 Cabeçote em alumínio fundido a pressão
- 2 Pistão em alumínio fundido a pressão
- 3 Patim em resina acetálica com anel magnético integrado
- 4 Vedações protetivas em composto nitrílico antidesgaste
- 5 Juntas de permanência do pistão com lábios em composto nitrílico
- 6 Bússola guia haste auto-alinhamento e auto-lubrificante original UNIVER

Outras versões disponíveis

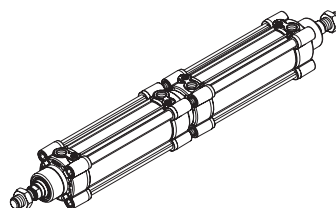
■ Cilindro com bloqueio de parada L1-N



■ Cilindro tandem
Cilindro tandem 2 posições



■ Cilindros contrapostos



■ Cilindros haste comum

